



Piz Cambrena

Ombouw van MTS Piz Cambrena tot dubbelwandige tanker is begonnen.

Op 19 maart is er een begin gemaakt met de ombouw van onze enkelwandige minerale olie tanker Piz Cambrena tot een dubbelwandig tankschip.

Vrijdag 28 maart zijn van de in totaal 4 de eerste 2 secties van het tankdek met langs- en dwarsschotten zonder problemen uit het mts. Piz Cambrena gehesen.

Op 2 april zijn de laatste 2 secties uit het schip gehesen waardoor een groot ruim ontstaan is van 80 mtr. lengte en 11,25 mtr. breedte.

Der Umbau MTS Piz Cambrena von Einzelhülle zur Doppelhülle hat angefangen!

Am 19 März wurde mit dem Umbau des MTS Piz Cambrena von Einzelhülle zur Doppelhülle begonnen.

Schon am Freitag dem 28. März konnten die ersten 2 von 4 Sektionen des Tankdecks mit den Längs- und Querschotten ohne Probleme aus dem Schiff genommen werden.

Am 2. April wurden dann auch die letzten beiden Sektionen aus der Piz Cambrena gehoben. Jetzt ist ein großer Schiffsraum entstanden von 80 Meter Länge x 11,25 Meter Breite.



Fluvia Groep

Uitbreiding managementteam

Het is de aandeelhouders en het management van Fluvia Holding BV een genoegen te kunnen mededelen dat per heden Roelof Hendriks, aandeelhouder van de firma, op 40% part time basis, in nauwe samenwerking met Rick van Westenbrugge, deelneemt aan de bedrijfsleiding van de Fluvia Groep.

Het nieuwe managementteam van de Fluvia Groep bestaat uit CEO Rick van Westenbrugge en CFO Roelof Hendriks is volledig verantwoordelijk voor de leiding van alle Fluvia ondernemingen.

Wij beschouwen dit als een grote kans om de succesvolle Fluvia ondernemingsgroeistrategie in de toekomst nog beter te kunnen uitvoeren!

Roelof Hendriks zal leiding geven op het gebied van Financien, Administratie, Financieringen, Juridische en Fiscale aangelegenheden en ICT, terwijl Rick van Westenbrugge de leiding geeft in de sector Marketing, Human Resource Management, Operations en Business Development van de Fluvia Groep. Het Groep managementteam zal kantoor blijven houden in Rotterdam.

Met deze management versterking zal de platte Fluvia organisatie nog efficiënter en gericht op resultaat, klant en markt de toekomst te gemoet treden.

Rick van Westenbrugge

Vlootontwikkelingen

Een droom wordt werkelijkheid



Daniel Spycher

Tamas Radnai en Mihaly Somkerekí hebben samen een droom, een voorstelling van hun toekomstige scheepvaartleven. Steeds weer opnieuw bespreken ze hun toekomst. Met name als het er op hun werk heftig aan toe gaat. Dat ze veranderingen willen, wordt steeds duidelijker.

Dan wordt Mihaly tewerkgesteld op het schip van zijn voormalige kapitein, die nu als zelfstandige binnenschipper bij Fluvia Vegoil onder contract staat. Het bevalt hem zeer goed bij Vegoil. Terug op zijn schip verenigd met zijn vriend Tamas begint hun droom langzaam vaste vormen aan te nemen. Als hij een volgende keer bij Vegoil aan de

Fluvia Gruppe

Steigerung Managementteam

Die Inhabers und das Management von Fluvia Holding BV freuen sich, bekannt geben zu können, dass ab heute Roelof Hendriks, Gesellschafter der Firma, sich part time (40%), in enge Zusammenarbeit mit Rick van Westenbrugge, beteiligt an die Geschäftsführung von die Fluvia Gruppe.

Das neue Managementteam der Fluvia Gruppe bestehend aus CEO Rick van Westenbrugge und CFO Roelof Hendriks ist voll verantwortlich für die Geschäftsführung aller Fluvia Firmen.

Wir betrachten dieses als eine große Chance die bisher Erfolgreiche Fluvia Gesamtstrategie künftig einen noch besseren Durchführung bieten zu können!

Roelof Hendriks wird künftig für die zusammengefasste Finanzen, Administration, Juristische und Steuerproblematik und ICT zuständig sein und Rick van Westenbrugge wird auch weiterhin die zusammengefasste Marketing, Personal Management, Operationellen Aktivitäten, und Business Development der Fluvia Gruppe wahrnehmen. Das Gruppe Managementteam wird weiterhin seinen Sitz in Rotterdam haben.

Mit diese Management Verstärkung wird unsere Organisation noch mehr effizient, flach und funktionell gehalten, ergebnisorientiert, ausgerichtet auf die Marktentwicklung und gut Positioniert für die Zukunft.

Rick van Westenbrugge

Flutte Entwicklungen

Ein Traum wird Wirklichkeit



Daniel Spycher

Tamas Radnai und Mihaly Somkerekí haben zusammen einen Traum, eine Vorstellung von ihrem zukünftigen Leben mit der Schifffahrt. Immer wieder wurden die Fragen über ihre Zukunft besprochen und diskutiert. Besonders intensiv, wenn es an ihrem Arbeitsplatz hart zur Sache ging. Der Wunsch nach einer Veränderung wurde immer ausgeprägter.

Dann wird Mihaly bei seinem ehemaligen Schiffsführer, jetzt als Partikulier bei Fluvia Vegoil unter Vertrag, als Springer beschäftigt. Es hat ihm sehr gut gefallen bei der Vegoiltruppe. Zurück auf seinem Schiff, mit seinem Freund Tamas bekam der Traum langsam feste Konturen.

slag is, hoort hij dat er een tankschip, de Piz Harvard, te koop wordt aangeboden. Snel laten de beide vrienden hun belangstelling voor het schip blijken. Na rijp beraad bij Fluvia is men ervan overtuigd dat de twee ijverige Hongaren, die in de scheepvaart geloven, hun weg als zelfstandige schippers zullen weten te vinden. Omdat Fluvia wil dat de jonge ondernemers een goede start maken, wordt het schip op de werf aan een grondige opknappbeurt onderworpen. De voorste helft van de tankbodemplaat is gerepareerd en daarvoor is het voorste tankblok tijdelijk uit het schip getakeld. Na reparaties is het tankblok weer terug getakeld en weer aangesloten op leidingstelsel. In februari 2008 wordt de "Piz Kekès", waarin de Hongaarse vrienden en Fluvia participeren, in de vaart genomen. "Kekès" betekent "De blauwe" en is de hoogste berg van Hongarije. Ook de Piz Kekès zal spoedig een blauw kleed dragen. Daarnaast is er ook in de buurt van Bazel, in het Laufental, een "Blauwe"! Ook dit is een mooie overeenkomst met de Piz Kekès GmbH, het toonbeeld van een Europese onderneming.

Tamas heeft eind vorig jaar vanwege familieomstandigheden een zeer zware tijd gehad. Hij zal daarom pas in april zijn compagnon aan boord gaan vergezellen en zijn ervaring en deskundigheid ten dienste van het jonge bedrijf kunnen stellen.

Wij wensen hun nu en in de toekomst een behouden vaart toe en de wind in de zeilen.

De doop van een waterval?



Cor van der Westen

Op 29 januari 2008 is het mts "Cascade" in Haren-Ems gedoopt. Cascade betekent: kleine, trapsgewijs neerstromende waterval; vandaar de titel.

In dit geval dekt de naam niet geheel de lading, want "klein" is de Cascade zeker niet, met haar 100 meter lengte en een breedte van 11,40 meter zit ze op de maximale afmetingen voor de regio Noord-Duitsland.

Het weer beloofde niet veel goeds, onderweg naar Haren hadden we storm, regen en natte sneeuw. Maar als op bestelling ging vlak voor de doopplechtigheid de zon schijnen. Het bleef ook de rest van de middag droog, zodat we in alle rust, op uitnodiging van de familie Maiwald, het hele schip konden bekijken.

Het is een prachtig schip geworden, waarmee we de familie Maiwald feliciteren. Alles, zowel de technische uitrusting als ook de woning stralen klasse uit.

Bei einem weiteren Einsatz als Aushilfe bei Vegoil haben sie gehört, dass ein Tankschiff, die Piz Harvard zum Kauf angeboten wird. Schnell haben die beiden ihr Interesse an dem Fahrzeug bekundet. Nach reiflicher Überlegung bei Fluvia ist man sich sicher, dass die zwei fleissigen Ungarn, die an die Schifffahrt glauben, den Weg in die Selbständigkeit finden werden. Fluvia wollte den jungen Unternehmern einen guten Start ermöglichen und hat das Fahrzeug einer intensiven Erneuerung an der Werft unterzogen. Um die Reparatur am Schiffsboden ausführen zu können, wurde die vordere Sektion der eingesetzten Tanks mit einem Kran aus dem Schiff gehoben. Nach Abschluss der Arbeiten wurde die Sektion wieder im Schiff eingesetzt. Nach Reparatur ist das Teil wieder in das Schiff gehoben. Im Februar 2008 konnte dann die „Piz Kekès“ mit ungarisch-schweizerischer Beteiligung in Fahrt gehen.

Kekès, übersetzt „der Blaue“, ist ein Berg, der höchste in Ungarn. Bald wird auch die Piz Kekès ein blaues Kleid tragen. Auch bei Basel, im Laufental, gibt es „der Blaue“! Eine weitere schöne Gemeinsamkeit im wahrhaft europäischen Unternehmen Piz Kekès GmbH.

Tamas hatte ende des letzten Jahres eine familiär sehr belastende Zeit mit hohen Anforderungen zu verkraften. Er wird deshalb erst im April als Gesellschafter an Bord gehen und seine berufliche Qualifikation in die junge Firma einbringen können.

Wir wünschen in Gottes Namen allzeit gute Fahrt und eine handbreit Wasser unter dem Kiel.

Die Taufe eines Wasserfalls?



Cor van der Westen

Am 29. Januar 2008 wurde das Mineralölschiff „Cascade“ in Haren-Ems getauft. Das Wetter versprach zunächst nichts Gutes, denn unterwegs nach Haren erwarteten uns Sturm, Regen und Schneeregen. Wie auf Bestellung kam jedoch kurz vor der Taufe die Sonne hervor. Der Rest des Nachmittags blieb trocken, sodass wir uns auf Einladung der Familie Maiwald in aller Ruhe das Schiff ansehen konnten.

Cascade bedeutet „kleiner, stufenweise herabströmender Wasserfall“. Das erklärt den Titel. In diesem Fall stimmen Name und Bedeutung nicht ganz überein, denn „klein“ ist die Cascade sicher nicht. Mit einer Länge von 100 Metern und einer Breite von 11,40 Metern hat sie die maximal zugelassene Größe für die Region Norddeutschland erreicht.

Es ist ein prachtvolles Schiff geworden, zu dem wir Familie Maiwald ganz herzlich gratulieren. Alles, sowohl

Intussen heeft de Cascade al een flink aantal reizen afgelegd in en rondom Hamburg. Bij Tankrode is men zeer te spreken over dit eerste dubbelwandige minerale olieschip in de vloot.

Wij wensen de familie Maiwald, heel veel succes met dit nieuwe schip.

Gelijk oversteken



Rick van Westenbrugge

Fluvia is actief op zoek naar ondernemende binnenvaart schippers, die er zin in hebben om op aantrekkelijke voorwaarden eigenaar te willen worden van een goed vegoil schip om de komende jaren in de Fluvia vloot mee te varen. Fluvia collega's hebben hier vanzelfsprekend een streepje voor, maar ook niet Fluvianen die deze aantrekkelijke uitdaging aan willen gaan zijn welkom.

De heer Jimmy Proost is zo'n ondernemende schipper. Deze eigenaar van het enkelwandige minerale olie schip Salute (1971 ; 1230 ton ; 1480 cbm ; 85 x 9 m) heeft er wel oren naar om dit schip in te ruilen voor de dubbelwandige vegoil tanker Piz Everest (1985 ; 1230 ton ; 1460 cbm ; 85 x 9 m).

Gelukkig kan Fluvia Tankrode de minerale olie tanker de eerst komende jaren nog goed inzetten voor de olie transporten op de Noord Duitse waterwegen waarmee de weg vrij is om deze koop & verkoop verder te ontwikkelen en het te verrekenen waarde verschil vast te stellen.

Alvorens Fluvia de Piz Everest overdraagt begin april aan haar nieuwe eigenaar wordt het schip aan een zeer grondige werfbeurt onderworpen. Op zijn beurt heeft de heer Jimmy Proost zijn mts Salute met een tussenklasse onderhoudsbeurt geschikt gemaakt voor haar taken in de eerst komende jaren.

Na overdracht zullen de schepen andere namen krijgen: de "Piz Everest" wordt "Salute" en de "Salute" wordt de "Asterode".

Op deze voor alle partijen goede zaak wordt in april het glas geheven!

Proost Salute

die technische Ausstattung als auch die Wohnung, strahlt Klasse aus.

Inzwischen hat die Cascade bereits einige Reisen in und um Hamburg unternommen. Bei Tankrode genießt dieses erste doppelwandige Mineralölschiff der Flotte großes Ansehen.

Wir wünschen der Familie Maiwald viel Erfolg mit Ihrem neuen Schiff.

Sofort übersetzen



Rick van Westenbrugge

Fluvia ist aktiv auf der Suche nach tatkräftigen Binnenschiffern, die zu attraktiven Bedingungen Eigentümer eines guten Vegoil-Schiffes werden wollen, um in den nächsten Jahren in der Fluvia-Flotte mitzufahren. Fluvia-Kollegen werden dabei selbstverständlich bevorzugt behandelt, doch auch Personen, die nicht bei Fluvia beschäftigt sind und diese verlockende Herausforderung annehmen wollen, sind willkommen.

Ein Beispiel: Herr Jimmy Proost ist ein tatkräftiger Schiffer. Dieser Eigentümer des einwandigen Mineralölschiffs Salute (1971, 1230 Tonnen, 1480 m³, 85 x 9 m) möchte sein Schiff gern gegen das doppelwandige Tankschiff Piz Everest (1985, 1230 Tonnen, 1460 m³, 85 x 9 m) von Vegoil tauschen.

Glücklicherweise kann Fluvia Tankrode den Mineralöltanker in den nächsten Jahren noch gut für den Öltransport auf den norddeutschen Wasserwegen einsetzen. Damit ist der Weg frei, um diesen An- und Verkauf weiter zu entwickeln und den zu verrechnenden Differenzwert festzulegen.

Bevor Fluvia die Piz Everest ihrem neuen Eigentümer Anfang April übereignet, wird das Schiff gründlich neu gestrichen. Jimmy Proost seinerseits hat seinen Mineralöltanker Salute zwischenzeitlich warten lassen, sodass dieser für die anfallenden Aufgaben in den nächsten Jahren bereit ist.

Nach der Übereignung werden die Schiffe andere Namen erhalten: die „Piz Everest“ wird umgetauft in „Salute“ und die „Salute“ wird umgetauft in „Asterode“.

Auf dieses für alle Parteien gute Geschäft erheben wir im April unser Glas!

Prost Salute

Markontwikkelingen

Vegoil Ontwikkelingen

Arjan Jansen

De product prijzen op de vegoil markt blijven hoog. De verwachting is ook dat dit in de komende maanden zo zal blijven. Ondanks dit is er toch een grote beweging van vegoils richting de Rotterdamse haven.

De Biodiesel markt binnen Europa stagneert momenteel waardoor producenten het moeilijk hebben. Zelfs grote spelers als Cargill schroeven hun productie omlaag. Dit wordt met name veroorzaakt door het grillige afname patroon van de grote olie majors en door de importen ex Amerika. Daarnaast is er wereldwijd grote publieke weerstand gekomen tegen eerste generatie biodiesels, aangevoerd vanuit de "groene hoek".

De Food/feed en oleochemicals markt vertonen geen grote bewegingen.

De vraag naar opslag ruimte is momenteel hoog. Veel terminals in Rotterdam en omstreken zitten vol. De uitdaging is momenteel om zoveel mogelijk omzet te realiseren en contracten uit deze krapte te slepen.

Ook de vraag naar binnenvaart capaciteit is hoog. Dit wordt mede veroorzaakt door het gebrek aan opslag capaciteit waardoor veel volume direct over boord genomen wordt en het achterland in gaat.

De verwachting is dat de krapte in de opslag en transport het komende kwartaal zal aanhouden.

Beste collega's,

Simon Foerster

Hierbij wil ik u Total Bitumen uit Brunsbüttel, onze op een na grootste klant uit Hamburg en een dochteronderneming van Total Deutschland GmbH, voorstellen. Total Bitumen is onder meer bekend van de benzinstations. De raffinaderij produceert met name bitumen, dat in de wegen waterbouw en voor de afdichting van bovengrondse en ondergrondse werken wordt toegepast, bijvoorbeeld bij de Elbebruggen in Hamburg, de nieuwe snelweg A20 naar de Oostzee en de afdichting van de vierde buis van de Elbetunnel. Wij zijn met Total net gesprekken begonnen over het beschikbaar stellen van een bitumenschip.

Sinds precies één jaar vaart de Elbingerode (1.652 mt, 85 x 9,50 m, dubbelwandig) exclusief als tijdbevrachter voor Total Bitumen. Zij heeft de plaats ingenomen van de Bevenrode. Het contract is kort geleden met weer een jaar verlengd. Enerzijds voorziet de Elbingerode het bunkerstation in Brunsbüttel van stookolie, dat in Hamburg geladen wordt. Anderzijds worden hoofdzakelijk diesel- en gasolie in Brunsbüttel geladen en naar verscheidene opslagterminals in Hamburg vervoerd. Omdat in het nieuwe jaar de productie in Brunsbüttel terugloopt, zal de Elbingerode ook af en toe met Nafta op Amsterdam varen. Deze wordt anders uitsluitend met onze lichtere schepen vervoerd.

Ook op de bunkermarkt is Total zeer actief. Hiervoor wordt niet alleen de Elbingerode, die voor het bunkeren van dieselolie (MNO) en gasolie (MGO) over een bunkermast beschikt, maar ook onze andere bunkerschepen ingezet. (Wij hebben Total het aanbod gedaan een tijdbevrachtingscontract voor een van onze bunkerschepen af te sluiten.) Bovendien vinden er speciale transporten naar Brunsbüttel plaats, zoals het residu van vacuümdistillatie met de Almerode. In 2006 hebben wij voor Total in het blanke en

Markt Ontwikkelingen

Ontwikkelingen op dem Vegoil-Markt

Arjan Jansen

Die Produktpreise auf dem Vegoil-Markt bleiben auch weiterhin hoch. Daran wird sich auch in den nächsten Monaten erwartungsgemäß nichts ändern. Nichtsdestotrotz werden immer mehr pflanzliche Öle in Richtung des Rotterdamer Hafens transportiert.

Die momentane Stagnation auf dem innereuropäischen Biodieselmarkt bereitet den Produzenten Probleme. Selbst große Spieler wie Cargill schrauben Ihre Produktion herunter. Die Gründe dafür sind vor allem die unregelmäßigen Abnahmen durch die großen Ölkonzerne sowie die Importe aus Amerika. Darüber hinaus hat sich weltweit ein großer, von den Umweltschützern angeführter Widerstand gegen die erste Generation Biodiesel entwickelt.

Der Lebens- und Futtermittelmarkt sowie der Markt der Oleochemikalien zeigen keine großen Entwicklungen.

Die Nachfrage nach Lagerraum ist momentan hoch. Viele Terminals in Rotterdam und Umgebung haben keine Kapazität mehr. Die Herausforderung besteht jetzt darin, soviel Umsatz wie möglich zu realisieren und aufgrund dieser Knappheit Verträge zu schließen.

Die Nachfrage nach Kapazitäten in der Binnenschifffahrt ist ebenfalls hoch. Ein Grund dafür sind die fehlenden Lagerkapazitäten, wodurch viel Volumen direkt von Bord geht und ins Hinterland transportiert wird.

Die Knappheit bei den Lagermöglichkeiten und im Transport wird aller Voraussicht nach auch noch im nächsten Quartal anhalten.

Hallo liebe Kollegen- und innen,

Simon Foerster

ich möchte euch unseren zweit größten Kunden aus Hamburg die Total Bitumen aus Brunsbüttel vorstellen, die eine Tochtergesellschaft der Total Deutschland GmbH ist, die wir zum Teil von den Tankstellen her kennen. Die Raffinerie produziert zum Großteil Bitumen den man im Straßenbau, im Wasserbau und zur Abdichtung im Hoch- und Tiefbau wieder findet, z.B. bei den Elbebrücken in Hamburg, der neuen Ostseeautobahn A20 und auch in der Abdichtung der 4. Elbtunnelröhre. Wir sind gerade in den Anfängen der Total ein Bitumenschiff zu stellen.

Bis vor einem Jahr ist die Bevenrode auf Zeitcharter und seit genau einem Jahr fährt die Elbingerode (1.652 mt, 85 x 9,50 m, Doppelhülle) exklusiv unter Zeitcharter für die Total Bitumen. Der Vertrag wurde gerade um ein weiteres Jahr verlängert. Die Elbingerode versorgt zum einem die Bunkerstation in Brunsbüttel mit Heizöl welches in Hamburg geladen wird, zum anderen werden Diesel- und Gasöle zum größten Teil in Brunsbüttel geladen und zu den verschiedenen Lagern in Hamburg verschifft. Nach dem Jahreswechsel wird die Produktion in Brunsbüttel runter gefahren, dann fährt die Elbingerode auch mal Richtung Amsterdam mit Naphtha, welches sonst spot mit unsren hellen Schiffen transportiert wird.

Auch auf dem Bunkermarkt ist die Total sehr aktiv. Nicht nur mit der Elbingerode, die über einen Bunkermast verfügt um MDO und MGO zu bunkern, sondern auch mit unseren restlichen Bunkerschiffen. (Es liegt zur Zeit der Total ein Angebot vor, eines unserer Bunkerschiffe auf Zeitcharter zu nehmen). Auch spezielle Transporte mit z.B. Vakuümrückstand mit der Almerode, werden nach Brunsbüttel befördert. Im Jahr 2006 haben wir für die Total im hellen und dunklen bereich zusammen 272.187 to. und im Jahr

donkere segment in totaal 272.187 ton en in 2007 in totaal 360.278 vervoerd. Wij streven ernaar samen met deze sterke partner door te groeien.

Kwaliteit&Zekerheid

Reddingsvesten

Ruud Verdam

In december zijn wij geconfronteerd met een verdrinkingsgeval. Hieronder wordt nogmaals aangegeven *Hoe*, *Wanneer* en *Waarom* u een reddingsvest moet dragen.

Hoe moet u het reddingsvest dragen?

- over de kleding, ook bij winterkleding heupgordel niet te strak

Tip: tussen de gordel en het lichaam moet een vlakke hand passen.

vanzelfsprekend altijd te gebruiken als "automatisch opblaasbaar vest"

Wanneer moet u een reddingsvest dragen?

bij alle werkzaamheden buitenboord

bij het gebruik van de sloep

bij werkzaamheden en verblijf aan dek, wanneer er gevaar bestaat overboord geslagen te worden

bij het gebruik van de draaibare laadboom of de loopplank

bij het schutten

bij het lopen over het haventerrein

altijd wanneer er gevaar bestaat overboord geslagen te worden

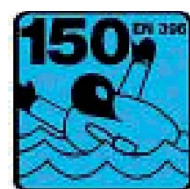
Waarom moet u een reddingsvest dragen?

het reddingsvest biedt de drager een redelijke mate van veiligheid in het water, met name als deze persoon niet kan zwemmen, uitgeput of gewond is of op enige andere manier belemmerd wordt. een automatisch opblaasbaar reddingsvest vervult deze functies zonder toedoen van de drager; u moet hem alleen maar aandoen.

de drager kan zich in het water voortbewegen, zonder daarbij gehinderd te worden.

dankzij het reddingsvest kan de drager actief aan zijn redding bijdragen en kan zijn aandacht ook uitgaan naar andere zaken dan alleen zijn hoofd boven water houden.

dankzij het reddingsvest kan de drager in veiligheid worden gebracht.



2007 360.278 to. befördert. Unser Ziel ist es mit einem so starken Partner weiter zu wachsen.

Qualität&Sicherheit

Rettungswesten

Ruud Verdam

Wir hatten in Dezember ein unfahl mit einen ertrinkungsfahl. Unten finden sie Nochmahls die wichtige Sachen *Wie*, *Wann* und *Warum* sie ein Rettungsweste tragen sollen.

Wie sollen die Rettungswesten getragen werden?

über der Kleidung, auch bei Winterkleidung

Beckengurt nicht zu fest am Körper

Hinweis: Zwischen Gurt und Körper muss eine flache Hand passen

natürlich stets einsatzbereit als „automatisch aufblasbare Weste“

Wann sollen Sie eine Rettungsweste benutzen?

bei allen Außenbordarbeiten

beim Benutzen des Beibootes

bei Arbeit und Aufenthalt an Deck, wenn die Gefahr des Überbordgehens besteht

beim Benutzen des Schwenkbaums oder des Laufsteges

beim Schleusen

beim Begehen der Hafenanlagen

immer dann, wenn eine Restgefahr des Überbordgehens bleibt

Warum sollen Sie eine Rettungsweste tragen?

Die Rettungsweste gibt dem Träger ein angemessenes Maß an Sicherheit im Wasser, insbesondere wenn die Person nicht schwimmen kann, erschöpft, verletzt oder auf andere Weise behindert ist. Eine automatische Rettungsweste erfüllt diese Funktionen, mit Ausnahme des Anlegens der Rettungsweste, selbsttätig, ohne jegliches Zutun des Trägers.

Sie ermöglicht dem Träger, sich im Wasser fortzubewegen, ohne ihn zu behindern.

Sie unterstützt den Träger, dass er aktiv zu seiner Rettung beitragen kann und dass seine Anstrengungen nicht lediglich darauf konzentriert sein müssen, über Wasser zu bleiben.

Sie ermöglicht die Bergung und Rettung des Trägers.



Bedrijfsontwikkelingen

Maastank blijft groeien



Quirijn Bol

Op 25 januari 2008 zijn bij Maastank 8 nieuwe RVS tanks van 1000 cbm geplaatst. De ingebruikname van deze nieuwe tanks brengt Maastank weer een stap dicht bij haar doel om het nummer 1 tankopslag bedrijf in de Rotterdamse haven te worden voor gespecialiseerde plantaardige oliën en oleochemicals. Momenteel worden de tanks geïsoleerd en wordt het leidingsysteem en de pompen geïnstalleerd. De tanks zullen naar verwachting eind maart volledig operationeel zijn, maar de tanks zijn nu al gevuld! Na de afronding van deze fase gaan we hard door om onze doelstelling te realiseren.

We zullen dit jaar nog ons steiger gaan uitbouwen om grotere zeeschepen (tot +/- 35.000 ton) te kunnen ontvangen en meerdere lichters tegelijkertijd te kunnen laden en lossen. Ook zullen we ons tankpark verder gaan uitbreiden met een hoeveelheid kleinere tanks in een nieuw te bouwen tankput. Daarnaast zullen twee nieuwe tankauto laadplaatsen gebouwd gaan worden.

Het is duidelijk dat Maastank hard aan de weg blijft bouwen.

Reisverslag 'Sina':

250 tankcontainers voor Peacock en een klein stukje Bevenrode



Hans van Hoof

Het weekend van 8 en 9 maart reisden Rick van Westenbrugge en ik af naar Hong Kong. Eric Gret zou dinsdag

Betrieb Entwicklungen

Maastank wächst weiter



Quirijn Bol

Am 25. Januar 2008 wurden bei Maastank 8 neue 1000 m³ Tanks aus rostfreiem Edelstahl installiert. Die Inbetriebnahme dieser neuen Tanks bringt Maastank wieder einen Schritt näher an das Ziel, das Nummer 1-Unternehmen in der Tanklagerung von speziellen pflanzlichen Ölen und Oleochemicalien im Rotterdamer Hafen zu werden. Momentan werden die Tanks isoliert sowie das Leitungssystem und die Pumpen installiert. Die Tanks werden aller Wahrscheinlichkeit nach Ende März vollständig einsatzbereit sein. Die Tanks sind jedoch bereits jetzt gefüllt!

Nach Abschluß dieser Phase werden wir weiterhin unser Bestes geben, um unsere Ziele zu realisieren. Wir werden unseren Landungssteg noch in diesem Jahr ausbauen, so dass auch größere Seeschiffe (bis +/- 35.000 Tonnen) anlegen und mehrere Leichter gleichzeitig laden und löschen können. Darüber hinaus werden wir unseren Tankpark mit einer Anzahl kleinerer Tanks in eine neu zu bauende Tanknische erweitern. Außerdem werden zwei neue Ladeplätze für Tankautos gebaut.

Maastank macht mit diesen Entwicklungen weiterhin deutlich auf sich aufmerksam.

Reisebericht „Sina“:

250 Tankcontainer für Peacock und ein kleines Stück Bevenrode



Hans van Hoof

Am Wochenende des 08. und 09. März reisden Rick van Westenbrugge und ich ab nach Hongkong. Eric Gret mach-

het gezelschap complementeren dat de voortgang van Fluvia's bestellingen aan de 'Fabriek van de wereld' ging controleren.

Singamas Om te beginnen bezochten Rick en ik de fabriek van Singamas waar Peacock een order voor 200 tankcontainers heeft geplaatst. Reizen in China blijft een avontuur, zeker als je met de ferry vanaf Hong Kong het vasteland bezoekt: eerst een grondige douane inspecties, invullen van gezondheidsverklaring en flink wat gestempel in je paspoort. En op de terugweg natuurlijk weer. De fabriek van Singamas liet gelukkig wel een efficiënte indruk achter. Geweldig ontvangst met dito lunch, rondleiding in een nette fabriek met goed opgeleid personeel plus moderne apparatuur, met als resultaat tankcontainers die er prima uitzien.

CIMC De volgende dag vanuit Hong Kong naar Sjanghai waar Eric ons in de lobby begroette met slecht nieuws: de werkzaamheden aan het voorschip van de Bevenrode waren nog niet eens aangevangen. Dat beloofde alvast een fijn werkbezoek te worden. Eerst afreizen naar Nantong, waar woensdagochtend bij CIMC 50 tankcontainers op mijn inspectie wachte. Tankje je op, tankje in, tankje uit: er was goed werk afgeleverd. Maar CIMC is niet voor niets de nummer 1 in de tank en container industrie. Dit bleek uit alles: een eigen kantoor bij aankomst, eigen doorkiesnummer, een workshop van 6 voetbalvelden groot, gelikte videopresentaties en chinese wijn bij het diner. De klant is hier nog koning; we vertrokken tevreden en voldaan.

Leader Marine Op naar een volledig tegengestelde ervaring: om te beginnen werd de afspraak bij Leader Marine op donderdagochtend zelf verplaatst. Niet volgens afspraak en nogal rommelig. Deze indruk werd overal gewekt: van de workshop tot de bouwvoororderingen naar de naleving van het contract. Bij het plaatstaal was nog maar een klein stukje Bevenrode gesneden en tijdens de onderhandelingen briesde de baas hij met de huidige staalprijs de boel beter zo kon verkopen. De Chinezen maakte er dus een vreselijk toneelspel van. Waaraan wij wel moesten meespelen: ik werd dreigend als hoofd van de legal department naar voren geschoven. De onderhandelingen monden uit in veel verbazing en frustratie, maar uiteindelijk kwamen beide partijen moeizaam tot een akkoord.

Om de trip toch nog gezellig af te ronden werd er met zijn allen weer eens Chinees gegeten. Een Indiase kok bereidde oranje blauw gestipte vissen: bijna net zo innovatief als de reis zelf!



te das Gesellschaft am Dienstag voll. Wir machten uns auf dem Weg, um die Fortschritte der Bestellungen von Fluvia bei der „Fabrik der Welt“ zu kontrollieren,

Singamas Zuerst besuchten Rick und ich die Fabrik in Singamas, die Peacock's Bestellung über 200 Tankcontainer erhalten hatte. Reisen in China ist und bleibt ein Abenteuer, vor allem, wenn man das Festland mit der Fähre von Hongkong besucht. Die Reise fängt mit einer ausführlichen Inspektion durch den Zoll an, gefolgt vom Ausfüllen einer Gesundheitserklärung bis hin zu vielen Stempeln im Pass - und auf dem Rückweg das Ganze natürlich noch einmal. Die Fabrik von Singamas hinterließ jedoch zum Glück einen effizienten Eindruck. Nach einem tollen Empfang und Mittagessen machten wir einen Rundgang in einer sauberen Fabrik mit gut ausgebildetem Personal und modernen Apparaten. Die Tankcontainer sehen daher auch sehr gut aus.

CIMC Am nächsten Tag ging es von Hongkong nach Shanghai, wo Eric uns in der Lobby mit schlechten Neuigkeiten begrüßte. Die Arbeiten am Vorschiff der Bevenrode waren noch nicht einmal begonnen worden. Dieser Arbeitsbesuch versprach also nichts Gutes. Erst reisten wir nach Nantong, wo am Mittwochmorgen 50 Tankcontainer bei CIMC auf meine Inspektion warteten. Auf den Tank, in den Tank, aus dem Tank: Man hatte gute Arbeit geleistet. CIMC ist auch nicht umsonst die Nummer 1 in der Tank- und Containerindustrie. Das konnte man überall sehen: an dem eigenen Büro bei unserer Ankunft, der eigenen Durchwahlnummer, einem Workshop mit einer Größe von 6 Fußballfeldern, einer Videopräsentation, die wie am Schnürchen lief und dem chinesischen Wein zum Abendessen. Hier ist der Kunde noch König und so reiste das Gesellschaft zufrieden wieder ab.

Leader Marine Auf zu einer völlig anderen Erfahrung: Fangen wir damit an, dass der Termin bei Leader Marine am Donnerstagmorgen verschoben wurde - völlig unerwartet und ziemlich unstrukturiert. Diesen Eindruck hatten wir überall: vom Workshop bis zu den Bauanforderungen und der Einhaltung des Vertrages. Aus dem Stahlblech war gerade mal ein kleines Stück BEVENRODE geschnitten und während der Verhandlungen wütete der Chef, dass er die ganze Fabrik bei den heutigen Stahlpreisen wohl besser verkaufen könne. Die Chinesen spielten also fürchterlich Theater. Und wir mussten wohl oder übel mitspielen: Ich wurde als Leiter der Rechtsabteilung drohend nach vorne geschoben. Die Verhandlungen endeten in großem Stauern und Frustration - doch schließlich konnten sich beide Parteien noch mühsam einigen.

Um die Reise gemütlich abzurunden, haben wir doch noch einmal Chinesisch gegessen. Ein indischer Koch bereitete orange-blau gepunktete Fische zu: fast so innovativ wie die Reise selbst!



MaasRefinery: een gezonde uitbreiding in de breedte

Wouter van Westenbrugge

Tot de nieuwste ontwikkelingen binnen de Fluvia Groep behoort de bouw van MaasRefinery, een service-based raffinaderij gericht op speciale plantaardige oliën. De groeiende vraag naar deze oliën zal sterk doorzetten. Fluvia blijft ondernemend en breidt met MaasRefinery de activiteiten uit naar deze bijzonder kansrijke markt.

Fluvia heeft het project opgezet en doet de investering samen met 3 participanten. Rob Kreté vertegenwoordigt er hier 1 van en is aangesteld als General Manager van MaasRefinery. Met zijn ruime kennis van de markt en het raffinageproces was hij de uitgelezen persoon om Piz sPeak van verdere informatie over MaasRefinery te voorzien.

De raffinaderij wordt vanaf mei 2008 gebouwd op het terrein van Maastank. Naast de zeer goede bereikbaarheid biedt deze locatie indien nodig extra opslagcapaciteit. De installatie bestaat onder meer uit een aantal kilometers leidingwerk, een aantal reactoren, filters, een centrifuge en een destillatietoren van bijna 14 meter hoog. Als alle vier de raffinagestappen doorlopen worden heeft de olie zo'n 11 uur in de installatie doorgebracht. De chemische bewerkingen zijn erg geavanceerd. Zo wordt bijvoorbeeld bij het bleken, stap 2, de stof bleekarde gebruikt als absorptiemiddel voor kleurstoffen en andere verontreinigen. Dit is een stof die per gram een oppervlakte heeft zo groot als een voetbalveld. Alle gebruikte technologie is vanzelfsprekend volledig beproefd. Afhankelijk van het aantal batches wordt er per dag tussen de 120 tot 150 ton product verwerkt. Hierbij wordt gewerkt in 5 ploegendiensten zodat de raffinaderij 24 uur per dag, 7 dagen per week operationeel is. Het uiteindelijke resultaat: een raffinage-rendement van 99,5%!

De speciale plantaardige oliën waarop MaasRefinery zich richt zijn o.a. palmoleïne, walnoten-, avocado-, amandelolie, zonnebloemolie met een hoog gehalte aan oliezuur, saffloer-, sesamzaad- en teunisbloemzaadolie. Voor toepassing moeten deze oliën geraffineerd worden om verontreinigingen vanuit winning te verwijderen.

De genoemde plantaardige oliën bevatten een groot deel meervoudig onverzadigde vetzuren en ook de essentiële omega-vetzuren. Dit maakt het populair bij een bevolking die steeds meer let op gezondheidsaspecten zoals cholestrol en hart- en vaatziekten. De geraffineerde oliën worden daarom veelal gebruikt in voedingsmiddelen zoals margarine, mayonaisse, dressing, bak-, braad- en smaakoliën, sauzen en chocolade (uit cacao boter). Ook in cosmetica (uit advocado-olie), voedingssupplementen en biobrandstoffen worden plantaardige oliën gebruikt.

MaasRefinery positioneert zich uitsluitend als kwalitatieve, specialistische en flexibele dienstverlener in de markt van plantaardige oliën. Dit is een uniek concept binnen de Noord-Europese afzetmarkt. Piz sPeak is ieder geval in januari 2009 bij de opening om het succes te publiceren.

refining
your
special oils

MaasRefinery



MaasRefinery: ein gesundes Wachstum in die Breite

Wouter van Westenbrugge

Zu den neuesten Entwicklungen innerhalb der Fluvia Gruppe gehört der Bau der MaasRefinery, einer service-gestützten Raffinerie, die sich auf spezielle pflanzliche Öle richtet. Die Nachfrage nach diesen Ölen wird noch weiter zunehmen. Fluvia breitet die Aktivitäten seines Unternehmens mit der MaasRefinery auf diesem besonders Erfolg versprechenden Markt aus.

Fluvia hat dieses Projekt organisiert und teilt sich die Investitionen mit 3 anderen Teilnehmern. Rob Kreté vertritt 1 dieser 3 anderen Teilnehmer. Er wurde als General Manager der MaasRefinery eingestellt. Mit seiner ausgezeichneten Kenntnis des Marktes und des Raffinerieprozesses war er die geeignete Person, um Piz sPeak weitere Informationen über MaasRefinery zu erteilen.

Der Bau der Raffinerie beginnt im Mai 2008 auf dem Gelände von Maastank. Neben der sehr guten Erreichbarkeit bietet dieser Standort auch zusätzliche Lagerkapazität. Die Anlage besteht unter anderem aus einem Transportrohr, das mehr als einen halben Kilometer lang ist und einem 13,5 Meter hohen Destillationsturm besitzt. Hier findet ein 11-Stunden dauernder und ein aus 4 Schritten bestehender Raffinerieprozess statt. Die chemischen Arbeitsgänge sind sehr fortschrittlich. So wird zum Beispiel beim Bleichen - dem 2. Schritt - ein Stoff benutzt (genannt: Bleich-Erde), dessen Oberfläche pro Gramm der eines Fußballfeldes entspricht. Die verwendete Technologie ist selbstverständlich vollständig erprobt worden. Je nach Anzahl der Batches werden dort pro Tag zwischen 120 und 150 Tonnen an Produkten verarbeitet. Es wird in 5 Schichten gearbeitet, sodass die Raffinerie an 7 Tagen in der Woche 24 Stunden pro Tag einsatzbereit ist. Das Ergebnis: ein Raffinerie-Ertrag von 99,5 %!

Zu den speziellen pflanzlichen Ölen, auf die sich MaasRefinery spezialisiert, gehören zum Beispiel Palmöl, High Oleic Sonnenblumenöl, Distelöl, Sesamöl und Nachtkerzenöl. Um bei der Gewinnung und beim Transport entstandene Verunreinigungen zu entfernen, müssen diese Öle vor der Anwendung raffiniert werden.

Pflanzliches Öl ist mehrfach ungesättigt und enthält wichtige Omega-Fettsäuren, wodurch es bei den Konsumenten, die immer mehr auf Gesundheitsaspekte wie Cholesterin sowie Herz- und Gefäßkrankheiten achten, sehr beliebt ist. Die raffinierten Öle werden daher in Nahrungsmitteln, wie Fetten zum Backen, Braten und Würzen, Mayonnaise, Soßen und Schokolade (aus Kakaobutter), verwendet. Darüber hinaus findet man diese pflanzlichen Öle in Kosmetikprodukten (aus Avocadoöl), Nahrungsergänzungsmitteln und Biotreibstoffen.

MaasRefinery positioniert sich nur als qualitativer, spezialisierter und flexibler Dienstleister auf dem Markt der pflanzlichen Öle. Dieses Konzept ist auf dem nordeuropäischen Absatzmarkt einzigartig. Piz sPeak wird im Januar 2009 auf alle Fälle bei der Eröffnung dabei sein, um den Erfolg zu veröffentlichen.



Human Resources

In dienst / uit dienst

Uit dienst per 01-01-2008:

Ramic Zijad (kapitein), Piz Albana
Jorte Brienen (kapitein), Piz Amalia
Blazej Slugen (kapitein), Piz Albris
Wij bedanken hen voor hun inzet voor Fluvia en wensen hen zowel in hun privé- als beroepsleven het allerbeste!

In dienst per 01-01-2008:

Theo van der Bosch (kapitein), Piz Albana
Adriaan de Jong, Piz Amalia
Ronny Schwenn (matroos), Piz Julier
Pascal Parey (kapitein), Piz Albris
Marius Müller (kapitein), Piz Languard
Folkert Lienemann (kapitein), Piz Logan
Wilhelm Saathoff (stuurman), Piz Logan
Sywester Szydowski (kapitein), Asterode
Mike Hinner (kapitein), Asterode
Dietmar Gräser (kapitein), Asterode
Rafal Jedryzak (stuurman), Asterode
Jacek Adamczek (stuurman), Asterode
Van harte welkom. Veel plezier en succes in uw nieuwe team!

Vacatures

Kapitein chemie

Zoals u zeker opgemerkt heeft, staat er sinds enkele weken een vacature in de Binnenvaartkrant. Wij zijn nog steeds op zoek naar een kapitein voor onze chemievloot. Als u iemand kent die geïnteresseerd is in een overstap naar Fluvia, dan verzoek ik u mijn contactgegevens door te geven. De juiste kandidaat is kapitein en heeft een ANDR-C-certificaat. Via onze website kan hij ons sollicitatieformulier downloaden en deze ingevuld naar mij opsturen. Mijn contactgegevens vindt u onderaan!

Kapitein minerale oliën / Hamburg

Voor onze schepen in Hamburg zoeken wij nog kapiteins. Het vaargebied zal overwegend uit de Elbe, de haven van Hamburg en kanalen bestaan. Ook voor deze functie verzoek ik geïnteresseerden contact met mij op te nemen of aan hen mijn contactgegevens door te geven.

IT bij de HR-afdeling

Nieuw salarissysteem

Momenteel zijn wij bezig met de implementatie van nieuwe software voor het betalen van de salarissen. Wij hopen in mei of juni met dit programma de eerste echte salarisbetaling te kunnen uitvoeren. Wij willen het systeem echter vooraf uitgebreid testen, zodat wij de kans op fouten tot een minimum kunnen beperken. Als de eerste salarisbetaling met het nieuwe programma plaatsvindt, ontvangt u hierover bij uw loonstrook informatie, zodat u deze zeer nauwkeurig kunt controleren. Dit systeem is noodzakelijk, omdat wij tegelijkertijd een nieuw programma moeten implementeren ter verbetering van onze personeelsadministratie (HRM-tool). Het oude salarissysteem is niet volledig compatibel met deze tool.

Nieuw HRM-systeem

De HRM-tool gaat ons in de toekomst ondersteunen bij het inroosteren van de medewerkers, het bijhouden van vrije dagen, personeelwisselingen en andere taken. De belangrijkste verandering voor u zal het online, via de computer invoeren van personeelwisselingen en bijhouden van vrije dagen zijn. Wij hopen dat het nieuwe

Human Resources

Eintritte / Austritte

Ausgetreten seit dem 1.1.2008

Ramic Zijad - SF - Piz Albana
Jorte Brienen - SF - Piz Amalia
Blazej Slugen - SF - Piz Albris
Wir danken Ihnen für Ihre Tätigkeit im Hause Fluvia und wünschen ihm privat wie beruflich alles Gute!

Neue Mitarbeiter seit dem 1.1.2008

Theo van der Bosch - SF - Piz Albana
Adriaan de Jong - Piz Amalia
Ronny Schwenn - M - Piz Julier
Pascal Parey - SF - Piz Albris
Marius Müller - SF - Piz Languard
Folkert Lienemann - SF - Piz Logan
Wilhelm Saathoff - Stm - Piz Logan
Sywester Szydowski - SF - Asterode
Mike Hinner - SF - Asterode
Dietmar Gräser - SF - Asterode
Rafal Jedryzak - Stm - Asterode
Jacek Adamczek - Stm - Asterode
Herzlich willkommen - viel Spass und Erfolg im neuen Team!

Personalbedarf

Schiffsführer Chemie

Wie Sie sicher bemerkt haben, steht in der Binnenvaartkrant seit einigen Wochen eine Stellenanzeige. Wir suchen weiterhin Schiffsführer im Bereich Chemie. Sollten Sie jemanden kennen, der Interesse an einem Wechsel zu Fluvia hat, so leiten Sie bitte meine Kontaktdaten weiter. Unser Wunschkandidat ist Schiffsführer und hat einen ADNR-C-Schein. Über unsere Webseite kann er sich gerne den Bewerberfragebogen herunterladen und ich mir ausgefüllt zukommen lassen. Meine Kontaktdaten finden Sie weiter unten!

Schiffsführer Mineralöl / Hamburg

Für unsere Schiffe in Hamburg suchen wir noch weitere Schiffsführer. Fahrgebiet wird überwiegend Elbe, Hamburger Hafen und Kanäle sein. Sollte auch hier jemand Interesse haben zu wechseln, so bitte ich um Kontaktaufnahme oder Weiterleitung meiner Kontaktdaten.

IT im Bereich HR

Neues Lohnsystem

Derzeit sind wir dabei und Implementieren eine neue Software für die Lohnzahlung. Wir hoffen im Mai oder Juni mit dem Programm den ersten richtigen Abrechnungslauf durchführen zu können. Wir wollen das System aber vor dem Start ausgiebig testen, damit wir Fehlerquellen minimieren. Mit dem ersten Lohnlauf machen über das neue Programm werden wir Sie in der Abrechnung informieren, damit Sie die Lohnabrechnung besonders gründlich kontrollieren können. Notwendig geworden ist das System, da wir parallel ein neues Programm zur Verbesserung der Administration im Personalbereich (HRM-Tool) implementieren müssen und das alte Lohnsystem nicht vollständig kompatibel ist.

Neues HRM-System

Das HRM-Tool wird uns zukünftig bei der Einsatzplanung und der Freie-Tage-Kontrolle, dem Personalwechsel sowie weiteren Aufgaben unterstützen. Wichtigste Veränderung für Sie wird die Eingabe der Personalwechsel und Freie-Tage-Kontrolle online über den Computer sein. Wir hoffen bis Ende September das neue System getestet, funktions-

systeem voor eind september is getest, goed functioneert en derhalve gebruikt kan worden.

Overig nieuws

Overplaatsingen

In de afgelopen maanden hebben er binnen de vloot een aantal overplaatsingen plaatsgevonden. Wij zijn ons ervan bewust dat deze maatregelen voor de betrokkenen niet altijd even gemakkelijk zijn.

Ik wil deze medewerkers dan ook bedanken voor hun begrip. De bemanningen van de "nieuwe schepen" zou ik willen verzoeken hun collega's goed op te vangen en hen waar nodig te ondersteunen.

Zolang de Piz Cambrena voor verbouwing op de werf ligt, zult u ook van dit schip collega's aan boord krijgen. Wij vragen u deze collega's in de groep op te nemen.

Bevorderingen

Het verheugt ons te kunnen melden dat wij de heer Ratajczek en de heer Barkowsky hebben kunnen bevorderen. De heer Ratajczek is tot kapitein van de Piz Lohtse bevorderd. De heer Barkowsky heeft zijn patent gehaald en werkt nu als stuurman met patent aan boord van de Piz Cambrena.

Hersteld

Na een periode van afwezigheid is de heer Lourenzo weer als kapitein aan de slag gegaan. Wij zijn blij dat zijn operatie geslaagd is.

Piz Kekès GmbH

Zoals Daniel Spycher in zijn bijdrage heeft beschreven, is de Piz Kekès in de vaart genomen. De heer Somkereké en de heer Radnai, medewerkers en compagnons, zijn vanaf nu beide op de Piz Kekès werkzaam. De personeelsadministratie van de Piz Kekès wordt door Fluvia vanuit Bazel gecoördineerd. De heer Spycher is tot bedrijfsleider van de Piz Kekès GmbH benoemd.

Huwelijk

Pascal Gorter (Piz Albana) en zijn Marieke zijn op 15-03-2008 in het huwelijk getreden. Wij wensen hen het allerbeste toe en hopen dat de toekomst hen niets anders dan geluk zal brengen.

Salarisadministratie en sociale verzekering

Vanaf 1 april gaat Christof Grussenmeyer mij als vervanger van Ramon Hagspiel (Riveradvice) bij de salarisadministratie ondersteunen. Het contract tussen Fluvia en Riveradvice over de coördinatie van de salarisadministratie en de sociale verzekering loopt op 31-03-2008 af. De heer Hagspiel wordt vanaf die datum niet meer door Riveradvice bij Fluvia gedetacheerd. Ik word nu ook uw directe contactpersoon op het gebied van sociale verzekeringen. Wij bedanken de heer Hagspiel voor zijn inzet en wensen hem zowel in zijn privé- als beroepsleven het allerbeste!

Contactgegevens:

Jesko A. Wehrt
jesko.wehrt@fluvia.eu
Tel.: +41-61-6382065
Fax: +41-61-6382066

*Opmerkingen of suggesties voor een artikel?
E-mail wouter.van.westenbrugge@fluvia.eu*

fähig und somit einsatzbereit zu haben.

Kurz-Informationen / Sonstiges

Versetzungen

In den letzten beiden Monaten hat es einige Versetzungen innerhalb der Flotte gegeben. Uns ist bewusst, dass diese Maßnahmen nicht immer ganz leicht für die Betroffenen sind.

Ich möchte mich bei den Mitarbeitern für Ihr Verständnis bedanken. Die Besetzungen der „neuen Schiffe“ möchte ich bitten, Ihre Kollegen weiterhin gut aufzunehmen und Ihnen den Einstieg zu erleichtern.

Durch den Umbau der „Piz Cambrena“ werden Sie auch von diesem Schiff Kollegen während der Wertzeit kennenlernen. Wir möchten Sie bitten, die Kollegen gut aufzunehmen.

Beförderungen

Wir freuen uns Ihnen mitteilen zu können, dass wir die Herren Ratajczek und Barkowsky befördern konnten. Herr Ratajczek wurde zum Schiffsführer auf der Piz Lohtse befördert. Herr Barkowsky hat seine Patentprüfung bestanden und tut nun als Steuermann mit Patent seinen Dienst an Bord der „Piz Cambrena“.

Genesung

Nach längerem Ausfall ist Herr Lourenzo wieder aktiv als Schiffsführer tätig. Wir freuen uns, dass Herr Lourenzo seine Operation gut überstanden hat.

Piz Kekès GmbH

Wie Daniel Spycher in seinem Bericht erwähnt, ist die Piz Kekès in Fahrt gegangen. Die beiden Mitarbeiter und Gesellschafter Herren Somkereké und Radnai sind nunmehr beide auf der Piz Kekès beschäftigt. Die Personaladministration der Piz Kekès wird in Personalunion von Basel aus koordiniert. Herr Spycher ist zum Geschäftsführer der Piz Kekès GmbH ernannt worden.

Hochzeit

Herr Pascal Gorter (Piz Albana) heiratete am 15.3.2008 seine Marieke! Wir wünschen den beiden alles nur erdenklich Gute und eine tolle Zukunft!

Lohnabrechnung und Bereich Sozialversicherung

Ab dem 1. April wird mich Herr Christof Grussenmeyer in der Lohnabrechnung unterstützen und Herrn Ramon Hagspiel (Riveradvice) ersetzen. Das Dienstleistungsverhältnis zwischen Fluvia und Riveradvice über die Koordinierung der Lohnadministration und Sozialversicherung endet am 31.3.2008. Herr Hagspiel wird nicht länger von der Firma Riveradvice an Fluvia ausgeliehen werden. Ich werde nun auch Ihr direkter Ansprechpartner im Bereich Sozialversicherung sein. Wir danken Herrn Hagspiel für seine Tätigkeit und wünschen ihm privat wie beruflich alles Gute!

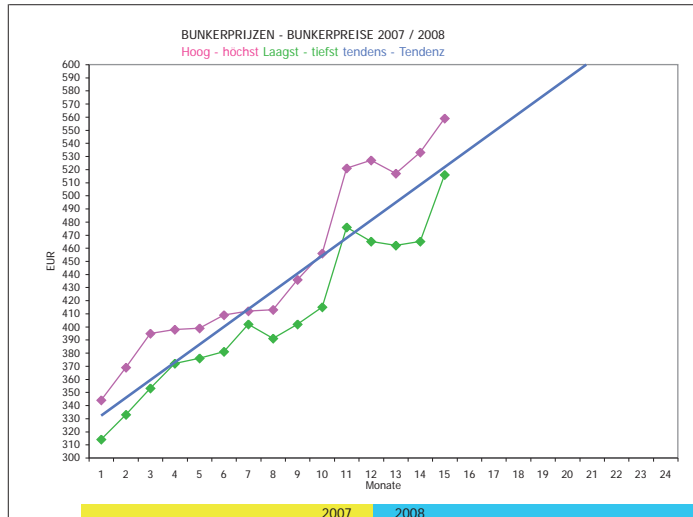
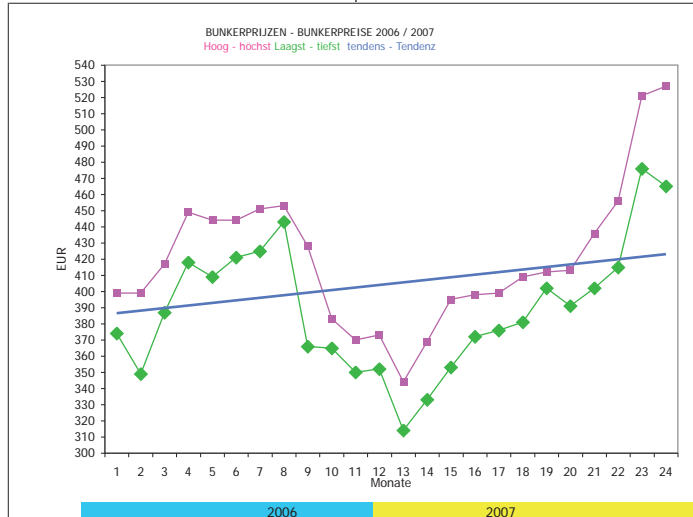
Kontaktdaten:

Jesko A. Wehrt
jesko.wehrt@fluvia.eu
Tel.: +41-61-6382065
Fax: +41-61-6382066

*Bemerkungen oder Vorschlag vor Beitrag?
E-mail wouter.van.westenbrugge@fluvia.eu*

**DE GASOLIEPRIJZEN STIJGEN DE PAN UIT!
HAAL MEER KILOMETERS UIT UW BUNKERS!**

**DIE GASÖLPREISE STEIGEN UND STEIGEN!
"BUNKER/KILOMETER-EFFIZIENZ" IST DIE TÄGLICHE
HERAUSFORDERUNG!**



Piz Annapurna (Rudesheim am Rhein)

**Op naar de volgende (s)Peak!
Bis nächsten (s)Peak!**