



Piz Arina

Opperste vreugde op de Piz Arina

Daniel Spycher

Met veel plezier en vol overgave hebben de heren Dickmann, Hypius, Löffler en Parey in juli de PIZ ARINA voor Fluvia AG in de vaart genomen.

Zoals dat bij het beklimmen van bergtoppen soms verloopt, is het begin moeilijk, zijn de vooruitzichten somber en ligt de twijfel op de loer. Maar als de moeilijkheden zijn overwonnen, keert het goede gevoel terug! En de oppperste vreugde!

Trainingsdagen 2008

De training vindt, zoals eerder medegedeeld, plaats aan boord van Olympia in de eerste volle week van november 2008: van 3 tot en met 7 november 2008. De Olympia zal in het Finkekanaal te Duisburg liggen.

Er zullen weer **twee groepen** zijn. De eerste groep volgt de training van **3 tot en met 5 november**. Op 5 november volgt dan de wisseling en voor de tweede groep loopt de training van woensdagavond 5 november tot en met vrijdagmiddag 7 november.

Gelieve er tijdig voor te zorgen dat de ploegendiensten aansluiten op het programma, zodat een wisseling op woensdag 5 november 2008 op tijd gepland wordt en soepel verloopt.

Gipfelfreuden am Piz Arina

Daniel Spycher

Mit grosser Freude und voller Tatendrang haben Herr Dickmann, Herr Hypius, Herr Löffler und Herr Parey im Juli die PIZ ARINA für Fluvia AG in Dienst

genommen. Wie es ab und an beim erstürmen von Gipfeln vorkommt, ist der Beginn schwer, die Aussichten trübe und die Zweifler zur Stelle. Aber wenn die Schwierigkeiten überwunden sind kommt das gute Gefühl zurück! Eben die Gipfelfreuden!

Schulungstage 2008:

Die Schulung findet - wie zuvor mitgeteilt - an Bord der „Olympia“ in der ersten „vollen“ November-Woche 2008 statt: 3.11.-7.11.2008. Die „Olympia“ wird im Finkekanaal in Duisburg liegen.

Es wird wieder **2 Gruppen** geben, sodass die erste Gruppe vom **3.-5.11** an der Schulung teilnimmt. Am 5.11 erfolgt dann der Wechsel und die 2. Gruppe beginnt ihre Schulung Mittwoch, den 5.11. Abends und endet am Freitag Mittag, den 7.11.2008.

Bitte beginnen Sie, Ihre Schichtpläne zu überprüfen, sodass ein Wechsel am Mittwoch, den 5.11.2008 langfristig geplant und reibungslos durchgeführt werden kann.

Fluvia is de zomer van 2008 goed

doorgekomen

De zomer is en blijft vakantietijd, er is wel wat rust verdiend. Hierdoor rust de economie ook: bedrijven draaien op half vermogen en sommige houden het even helemaal voor gezien. Als dienstverlenende sector draait de logistiek gedwongen even op een lager pitje, onze eigen transport en opslag activiteiten inclus. Zo dalen de inkomsten, terwijl bij ons de kosten bijna gelijk blijven. Dus er valt meestal niet veel te verdienen. Sterker nog: de ervaring is dat in de zomer de verliesgevende maanden van het jaar vallen. Echter, deze zomer zat het ons een keer mee!

Bedrijfsactiviteiten

Door dalende olieprijsen en lage olie voorraden in Zwitserland steeg het vervoer naar Bazel naar een voor de zomer ongekend niveau. Met de stijgende vrachten op de Rijn stegen ook de spotprijzen voor minerale olie op andere Noordwest Europese waterwegen.

De Vegoil vloot begon weliswaar iedere maand zwak, maar eindigde steeds met een eindspurt. Maastank kende een gelijke trend: in het begin van de zomer tankcapaciteit over, aan het einde toch een goede gemiddelde bezettingsgraad. Bij zowel Fluvia Vegoil als Maastank speelde de prijsontwikkeling van de producten een belangrijke rol.

De zomer van Peacock stond in het teken van de verhuizing binnen Rotterdam. Van 4 man aan de Westerkade naar de Brielselaan: het was natuurlijk allemaal even wennen met in totaal nu 18 Fluvia collega's!

Schepen

De Piz Cambrena heeft bewezen dat de ombouwing naar dubbelwandige tanks een succes is. Reden te meer om volgend jaar haar zusterschip, de Piz Julier, ook zo te verbouwen. Averij trof de Piz Logan, die op de Rijn haar complete roer verloor. Een huzarenstuk van de kapitein bracht het schip gecontroleerd tot stilstand, waarmee erger werd voorkomen.

Het 4^e chemie schip, de Piz Arina, is begin deze zomer overgenomen. Helaas werden na de overname serieuze gebreken ontdekt. Bij de gebruikelijk keuring door klassebureau Lloyds, voorafgaand aan de overname, waren die kennelijk niet opgevallen. Wij willen alle chemicaliën veilig vervoeren. Reden om de Piz Arina 2 weken aan de werf te repareren. Hierna kon het schip met ons volste vertrouwen voor klant Stolt Nielsen varen. Wij zijn ervan overtuigd wij samen met haar gemotiveerde bemanning dat de Piz Arina snel op het topniveau van de Piz Albana, Albris en Amalia zullen brengen.

Maas Silo

Aan het einde van de zomer hebben wij ons 40% belang in Maas Silo te Rotterdam Botlek verkocht. De nieuwe aandeelhouders zullen de agribulk terminal ombouwen tot grote tankterminal voor vegoil, ethanol en minerale oliën. Dit plan was mede door ons ontwikkeld.

Met de verkoop is goed verdient, wat Fluvia's financiële positie nog gezonder maakt. Het stelt ons in staat om onze plannen en modernisering beter te ontwikkelen. De uitvoering van deze groeistrategie garandeert ons een solide positie in een dynamische toekomst!

Rick van Westenbrugge

Fluvia ist gut durch den Sommer 2008

gekomen

Der Sommer ist und bleibt Ferienzeit und ein bisschen Ruhe verdient man auch. Dadurch ruht auch die Wirtschaft: Betriebe arbeiten nur mit halber Kraft und manche machen gleich ganz zu. Als Dienstleister arbeitet die Logistik gezwungenermassen eine Zeit lang weniger intensiv, unsere eigenen Transport- und Lageraktivitäten inbegriffen. So sinken die Einnahmen, während die Kosten bei uns praktisch gleich bleiben. Die Erfahrung lehrt, dass die verlustreichen Monate des Jahres in den Sommer fallen. Diesen Sommer hatten wir jedoch Glück!

Betriebsaktivitäten

Wegen der sinkenden Ölpreise und der kleinen Ölvorräte in der Schweiz stieg der Transport nach Basel auf ein für den Sommer beispiellos hohes Niveau. Mit den steigenden Frachten auf dem Rhein stiegen auch die Spottpreise für Mineralöl auf anderen nordwesteuropäischen Wasserwegen.

Die Vegoil-Flotte fing zwar jeden Monat schlecht an, endete aber immer mit einem Endspurt. Bei Maastank war der Trend derselbe: Am Anfang des Sommers Tankkapazität im Überfluss, am Ende doch noch eine gute durchschnittliche Auslastung. Sowohl bei Fluvia Vegoil als auch bei Maastank spielte die Preisentwicklung der Produkte eine wichtige Rolle.

Der Sommer von Peacock stand im Zeichen des Umzugs innerhalb von Rotterdam. Von 4 Mitarbeitern an der Westerkade an die Brielselaan: Alle 18 Kollegen von Fluvia mussten sich natürlich erst an die neue Situation gewöhnen!

Schiffe

Die „Piz Cambrena“ hat bewiesen, dass der Umbau in einen doppelwandigen Tanker erfolgreich ist. Ein Grund mehr nächstes Jahr das Schwesterschiff, die „Piz Julier“, auch so umzubauen. Eine Havarie hat die Piz Logan getroffen, die auf dem Rhein ihr gesamtes Ruder verlor. Ein Huzarenstreich des Kapitäns brachte das Schiff kontrolliert zum Stillstand, womit Schlimmeres verhütet werden konnte.

Das 4. Chemieschiff, die Piz Arina, wurde zu Beginn des Sommers übernommen. Leider wurden nach der Übernahme ernste Mängel entdeckt. Bei der üblichen Prüfung durch die Klassifikationsgesellschaft Lloyds, vor der Übernahme, waren diese offenbar nicht aufgefallen. Wir sind bestrebt, alle Chemikalien sicher zu transportieren. Dies war der Grund, warum die Piz Arina für 2 Wochen an der Werft repariert wurde. Danach konnten wir das Schiff in vollstem Vertrauen für den Kunden Stolt Nielsen fahren lassen. Wir sind überzeugt, dass wir, zusammen mit der motivierten Mannschaft, die Piz Arina schnell auf das Topniveau der Piz Albana, Albris und Amalia bringen werden.

Maas Silo

Am Ende des Sommers haben wir unseren Anteil von 40% an Maas Silo in Rotterdam Botlek verkauft. Die neuen Aktionäre werden den Agribulk Terminal zu einem grossen Tankterminal für Pflanzenöl, Ethanol und Mineralöl umbauen. Dieser Plan wurde mit unserer Mithilfe entwickelt.

Mit dem Verkauf haben wir gut verdient, was die finanzielle Position von Fluvia noch gesünder macht. Es ermöglicht uns, unsere Pläne und Modernisierungen besser zu entwickeln. Die Ausführung dieser Wachstumsstrategie garantiert uns eine solide Position in einer dynamischen Zukunft!

Rick van Westenbrugge

Piz Idee: Ideeënbus

Het Peak Performance Program is op zoek naar jouw ideeën over

- 1 het besparen op Brandstof/Gasolie kosten;**
 - 2 het verbeteren van Fluvia, daar waar jij kansen ziet!**
- Stuur je idee naar idee@fluvia.nl en maak zo twee keer kans op € 500! Wees snel: de bekendmaking van de beste ideeën is al in de Piz sPeak van december. Blijf meedenken, op naar een nieuwe Peak! Veel succes!

Vlootontwikkelingen

EBIS 2008

Daniel Spycher

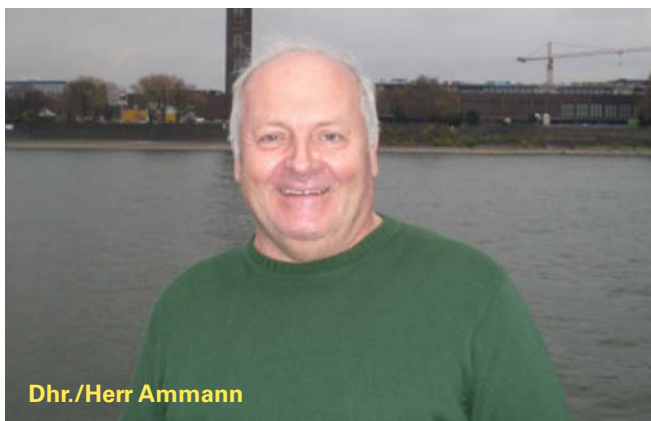
Ondertussen zijn op één schip na alle schepen van Fluvia AG door inspecteurs van EBIS gecontroleerd. Wij zijn zeer verheugd met de constatering dat het niveau aan boord zeer hoog is. Het is duidelijk dat de samenwerking tussen de bemanningsleden is verbeterd.

Dit alles is loon naar werken. Ook in de toekomst blijft er nog veel werk aan de winkel om continu onze hoge doelstellingen te realiseren.

Heel erg goed was het resultaat van de PIZ JULIER onder het gezag van de heren Ammann en Burtan.

Het is de beide teamleiders gelukt de werkzaamheden aan boord zo goed op elkaar af te stemmen dat de bemanning met haar vier nationaliteiten en drie talen bij de EBIS-controle zeer positief voor de dag kwam. Van harte gefeliciteerd met deze voortreffelijke prestatie.

Ook de heer Schalke en zijn bemanning op de PIZ ALBRIS hebben hun werkzaamheden meer dan goed uitgevoerd



Dhr./Herr Ammann



Dhr./Herr Schalke

Piz Idee: Briefkasten für Anregungen und Verbesserungsvorschläge

Das Peak Performance Program ist auf der Suche nach Ihren Ideen

- 1 zum Sparen von Brennstoff/Gasöl;**
- 2 zur Verbesserung von Fluvia, da, wo Sie die Chancen sehen!**

Schicken Sie Ihre Idee an idee@fluvia.nl und gewinnen Sie damit € 500! Reagieren Sie schnell: Die Bekanntmachung der besten Ideen erfolgt schon im Piz sPeak von Dezember. Denken Sie mit, auf zu einem neuen Peak! Viel Erfolg dabei!

Flutte Entwicklungen

EBIS 2008

Daniel Spycher

Es sind in der Zwischenzeit, bis auf eines, alle Schiffe von Fluvia AG von EBIS Inspektoren geprüft worden. Es freut uns ausserordentlich, dass ein hohes Niveau an Bord festzustellen ist. Eindeutig ist die verbesserte Zusammenarbeit innerhalb der einzelnen Mannschaften festzustellen. Es gab und gibt wohl auch in der Zukunft weiterhin viel Arbeit, um unsere hohen Ziele zu festigen.

Besonders herausragend ist das Ergebnis der PIZ JULIER unter der Schiffsführung von

Herr Ammann und Herr Burtan. Den beiden Team Leadern ist es gelungen den betrieblichen Ablauf an Bord so gut abzustimmen, dass die aus vier Nationalitäten und drei Sprachgruppen bestehende Besatzung zusammen ein sehr positives Bild der Piz Julier am EBIS Check vermitteln konnten. Herzliche Gratulation zu dieser guten Leistung. Herr Schalke und seine Besatzung auf der PIZ ALBRIS sind auch aus dem Schatten der Diensterfüllung getreten und



Dhr./Herr Burtan



Dhr./Herr Krissels (extern, Piz Albris)

en hebben dankzij hun grote persoonlijke inzet bij de EBIS-controle een prima beoordeling gekregen. Zij hebben het voor elkaar gekregen om samen met de externe bemanning, die ook uitstekend werk levert, de exploitatie en het onderhoud van het schip op een hoog niveau te houden. Geweldig!

25-jarig dienstjubileum Reinhard Wilkens

(Fluvia Tankrode)

Op 13 juli 2008 heeft kapitein Reinhard Wilkens zijn 25-jarig dienstjubileum gevierd.

Reinhard is in 1983 begonnen als matroos op de duwboot "Bode", die met twee of drie tankduwbakken minerale oliën vervoerde, hoofdzakelijk van Hamburg naar Berlijn.

Via stuurman en stuurman met patent werd Reinhard in 1989 tweede kapitein op de toenmalige "Asterode". In 1994 werd het nieuwe schip de "Marienrode" in de vaart genomen en Reinhard werd tot eerste kapitein op dit schip benoemd. Na de verkoop van de "Marienrode" kreeg Reinhard het gezag over de "Bevenrode", die hij sindsdien veilig door het vaarwater loodst.

Wij bedanken Reinhard voor de jarenlange goede samenwerking en hopen deze ook in de toekomst, met de nu tot dubbelwandig schip omgebouwde "Bevenrode", voort te kunnen zetten.

(s)Peak up!

Wordt Peak Performance Program schip van het jaar: presenteer je schip en haar bemanning in de Piz sPeak! Stuur je artikel en foto's naar wouter.van.westenbrugge@fluvia.eu. Reisverslagen, verjaardagen, mee- en tegevallen: al je belevenissen zijn welkom!

Een nieuw schip voor een "oude" relatie.

Cor van der Westen

Op 9 augustus is in Haren-Ems het mts ANNA gedoopt door de moeder van de trotse eigenaar, dhr. Bernd Günther. Het is een prachtig dubbelwandig schip, gebouwd op de maat van de sluisen, zoals op de foto goed te zien. De weken na de doop is er hard gewerkt om het schip operationeel in gereedheid te brengen. Met succes: de proefvaart op 1 september verliep perfect.

Waar het zusterschip de CASCADE "buitenom" naar Hamburg is gevaren, koos dhr. Günther voor een eerste reis via Nederland. Veel leeg te varen hoefde hij niet: vanuit de Eemshaven kon hij de eerste lading meenemen naar Rotterdam. Het varen, laden en lossen ging soepel, dus een prima eerste reis!

Dhr. Günther is zeer tevreden met zijn nieuwe schip. Iets anders dan de "oude" ANNA, die thans als WOUT doorvaart. Als Fluvia zijn wij blij met dit nieuwe schip. We feliciteren dhr. Günther en wensen hem al het goede voor de toekomst.

haben durch grossen persönlichem Einsatz einen perfekten EBISTest erfüllen können. Sie haben es verstanden zusammen mit der externen Mannschaft, die auch sehr gute Arbeit leistet, den Betrieb und den Unterhalt des Schiffes auf einem hohen Niveau zu halten. Super!

25 jähriges Dienstjubiläum

Reinhard Wilkens - Fluvia Tankrode

Am 13.07.2008 feierte unser Schiffsführer Reinhard Wilkens sein 25 jähriges Dienstjubiläum.

Angefangen hat Reinhard 1983 als Matrose auf dem Schubboot „Bode“, welches mit 2 oder 3 Tankleichtern Mineralöl, hauptsächlich von Hamburg nach Berlin, transportierte.

Über den Weg Steuermann, Steuermann mit Patent wurde Reinhard dann 1989 erstmals als 2.Schiffsführer eingesetzt und zwar auf der damaligen „Asterode“. 1994 kam der Neubau „Marienrode“ in Fahrt und Reinhard wurde für dieses Schiff als 1. Schiffsführer auserwählt. Nach dem Verkauf der „Marienrode“ übernahm Reinhard die „Bevenrode“, die er bis heute sicher durch das Fahrwasser führte.

Wir danken Reinhard für die langjährige gute Zusammenarbeit und hoffen diese auch in Zukunft, dann mit der zum Doppelhüllenschiff umgebauten „Bevenrode“, fortsetzen zu können.

(s)Peak up!

Werden Sie das Peak Performance Program Schiff des Jahres: Stellen Sie Ihr Schiff und seine Besatzung im Piz sPeak vor! Schicken Sie Ihren Artikel und Ihre Fotos an wouter.van.westenbrugge@fluvia.eu. Reiseberichte, Geburtstagsfeiern, Glücksfälle und Rückschläge: Alle Erlebnisse sind willkommen!

Ein neues Schiff für eine "alte"

Geschäftsverbindung.

Cor van der Westen

Am 09. August wurde in Haren-Ems das Motortankschiff „ANNA“ von der Mutter des stolzen Besitzers, Herrn Bernd Günther, getauft. Es ist ein prächtiges Doppelhüllen-Schiff, entsprechend der Abmessungen der Schleusen gebaut, wie man auf dem Foto gut sehen kann. In den Wochen nach der Taufe wurde hart gearbeitet, um das Schiff für seinen Einsatz fertig zu stellen. Mit Erfolg: Die Probefahrt am 01. September verlief perfekt.

Während das Schwesterschiff „CASCADE“ über See „ausen herum“ nach Hamburg fuhr, entschied Herr Günther sich, die erste Reise durch die Niederlande zum Rhein zu machen. Er brauchte nicht lange leer zu fahren: Vom Eemshaven konnte er die erste Ladung nach Rotterdam mitnehmen. Das Fahren, Laden und Löschen verlief reibungslos, eine ausgezeichnete erste Reise also!

Herr Günther ist mit seinem neuen Schiff sehr zufrieden. Es ist etwas anderes als die „alte ANNA“, die jetzt als „WOUT“ weiterfährt. Wir als Fluvia sind sehr froh über dieses neue Schiff. Wir gratulieren Herrn Günther und wünschen ihm alles Gute für die Zukunft und immer eine Hand breit Wasser unter dem Kiel.



Kwaliteit&Zekerheid: Smering

Ruud Verdam

Een goede smering van de scheepsonderdelen verlengt hun levensduur aanzienlijk. Bovendien voorkomt het de ergernis van vastzittende onderdelen. Het zorgt letterlijk voor een gesmeerde economie en operations van het schip.

1 smeerronde per maand bespaart een schip ergernis en onnodige kosten.

Dit houdt in: elke maand smering en controle van

- de spindels en pakkingen van alle laad/los afsluiters; gebruik bij Vegoil schepen foodgrade vet;
- de scharnieren, knevels en sloten van deuren, tank-, kofferdam- en piekdeksels;
- de kranenbalkpotten, de beugel en de geleideschijven, de verhaalkoppen op voor- en achterschip;
- de ankerlieren, mastliertjes, kranenbalkliertjes etc.;
- alle nippels, blanke assen, clutches, kabelarisschijven, remstangen, in- en uitzetbewegingen;
- lieren met oliebad rondraaien, oliepeil controleren en zo nodig bijvullen, smeerolie verversen indien verontreinigd door water;
- alle bewegende delen van het roerwerk;
- de bevestiging van de ankerkettingen, de stop van de roeiboort.

Bedrijfsontwikkelingen

Een schoner milieu begint bij Ad Blue

Phillippe Verbunt

Yara Al ruim 20 jaar verzorgen Fluvia's tanker brokers te Antwerpen de short sea chartering van Yara. Na te zijn afgesplitst van haar Noorse moederconcern Hydro, gaat het Yara (Germaans voor 'goede oogst') voor de wind. Als meststoffenconcern groeit Yara namelijk mee met de vraag naar gewassen van de toenemende wereldbevolking.

De core-business blijft droge lading: meststoffen in bulk, big bags en containers. Interessanter voor ons zijn vloeibare ladingen, zoals vloeibare kunstmest, zuren en de afgeleide producten Petrocare (voor de Noorse boorplatformindustrie) en Nutriox (voor geurneutralisatie in stedelijke rioolsystemen).

Sinds 2007 heeft Yara een veelbelovend nieuw vloeibaar product: Ad Blue. De opletende lezer heeft het al gezien bij



**Een lager van het roerwerk als er niet goed gesmeerd wordt.
So sieht ein Ruderwerklager aus ohne Fett.**

Qualität&Sicherheit: Schmierung

Ruud Verdam

Gutes Schmieren der Schiffsbestandteile verlängert deren Lebensdauer erheblich. Ausserdem beugt es dem Ärger festsitzender Bestandteile vor. Es sorgt buchstäblich für einen geschmierten Rundlauf des Schiffes.

Eine Schmierrunde pro Monat erspart Ärger und unnötige Kosten.

Diese umfasst: Jeden Monat Schmierung und Kontrollieren von:

- Spindeln und Dichtungen aller Ventile, bei Vegoil Schiffe nur lebensmittelverträgliches Fett verwenden
- Scharnieren, Riegel und Schlösser von Türen, Tank-, Kofferdam- und Piekdeckel
- Kranbalkenlager, der Bügel und die Führungsscheiben, die Spillköpfe auf Vor- und Achterschiff
- Ankerwinden, Mastwinden, Kranbalkenwinden usw.;
- alle Nippel, blanke Spindeln, Clutches, Kettenscheiben, Bremsstangen, Ein- und Ausdehnungsbewegungen;
- Winden mit Ölbad hin und wieder drehen, Ölstand prüfen und nötigenfalls nachfüllen, Schmieröl wechseln, falls mit Wasser verunreinigt;
- alle beweglichen Teile der Ruderanlage;
- Befestigung der Ankerketten, der Stöpsel des Ruderboots.

Betrieb Entwicklungen

Eine weniger verschmutzte Umwelt

beginnt bei Ad Blue

Phillippe Verbunt

Yara Schon seit gut 20 Jahren betreut Fluvias Tanker Brokers in Antwerpen das Short Sea Chartering von Yara. Seit Yara (germanisch: 'gute Ernte') sich von seinem norwegischen Mutterkonzern Hydro abgespalten hat, seit dem läuft es gut mit dem Betrieb. Als Düngemittelkonzern wächst Yara mit dem steigenden Bedarf nach nachwachsenden Rohstoffen für die wachsende Weltbevölkerung mit.

Das Core-Business bleibt die trockene Ladung: Dünger in Bulk Ladungen, Big Bags und Container. Interessanter für uns sind flüssige Ladungen wie flüssiger Kunstdünger, Säuren und die daraus abgeleiteten Produkte Petrocare (für die norwegische Bohrinselfabrikindustrie) und Nutriox (für Geruchsneutralisierung in städtischen Abwassersystemen).

(inter)nationale tankstations, waar Ad Blue ook Air1 wordt genoemd. Door uitlaatgassen te neutraliseren, levert Ad Blue een belangrijke bijdrage aan een schoner milieu.

Vrachtwagens Dit revolutionaire principe wordt nu op toenemende schaal toegepast in de vrachtwagen- en autobusindustrie. Bij oudere voertuigen wordt een tank voor Ad Blue bijgeplaatst, terwijl voor nieuwe voertuigen een tank met extra compartiment al verplicht is. Tijdens het rijden worden vieze uitlaatgassen in een aparte leiding vermengd met Ad Blue. Hier worden de schadelijke stoffen neergeslagen en een schoon restant wordt uitgestoten, met als gevolg een verbetering van de luchtkwaliteit! Zo wordt naast diesel gemiddeld 80 liter Ad Blue verbruikt per 10.000km. Ad Blue zal dus vooral bij strategische tankstations beschikbaar zijn.

Toekomstverwachtingen Vanuit de Yara productie-eenheid in Sluiskil, in Europa de grootste in haar soort, komt de distributie naar IJshavens als Immingham en Menstad steeds sneller op gang. De verwachting is dat de vraag naar Ad Blue, en daarmee de verscheping, vanaf nu jaarlijks verdubbelt. Maatgevend is de Europese regelgeving, waarbij de EUR 6 wet bepaalt dat de maandelijks 15.000 tot 20.000 nieuwe vrachtwagens in Europa over een Ad Blue installatie moeten beschikken. Dergelijke besluiten voor al het bestaande vrachtvervoer volgen snel.

De toenemende bewustwording en wetgeving voor een schoner milieu zorgen voor hooggespannen verwachtingen over verder toepassingen van Ad Blue. Zo kreeg BMW alleen een exportvergunning naar V.S. voor een X3 met Ad Blue tank. De technische uitwerking van toepassingen in andere personenwagens, bouwmaschinen en (binnenvaart)schepen vindt nu plaats.

Fluvia Tanker Chartering ziet Yara als een waardevolle klant, die een voortrekkersrol vervult in deze sterk groeiende markt. Zo nemen ook de verscheepte hoeveelheden sterk toe: Ad Blue heeft ook voor ons een belangrijke meerwaarde!



Verhuizing Peacock naar Brielselaan

Karin van den Akker

Om 8 uur op maandag 21 juli was het zo ver: de verhuizers stonden voor de deur. Na het inpakken werd alles naar de Brielselaan verplaatst. Daar was de verbouwing van de 6^{de} verdieping tot ons nieuwe kantoor net afgerond; nog voor het begin van de bouwvak! Alle betrokkenen en met name Anja Messemaker: bedankt voor de inspanning die deze timing mogelijk heeft gemaakt. Na vlot uitpakken en

Seit 2007 hat Yara ein vielversprechendes neues, flüssiges Produkt: Ad Blue. Der aufmerksame Leser hat es schon bei (inter-)nationalen Tankstellen gesehen, wo Ad Blue auch Air1 genannt wird. Indem Ad Blue Abgase neutralisiert, leistet es einen wichtigen Beitrag zu einer weniger verschmutzten Umwelt.

Lastwagen Dieses revolutionäre Prinzip wird jetzt in zunehmendem Mass in der Lastwagen- und Autobusindustrie angewandt. Bei älteren Fahrzeugen wird ein Tank für Ad Blue montiert. Bei neueren Fahrzeugen ist ein Tank mit einem speziellen Fach schon obligatorisch.

Beim Fahren werden schmutzige Abgase in einer separaten Leitung mit Ad Blue vermischt. Hier werden die Schadstoffe ausgeschieden und ein sauberer Rest wird ausgestossen, was in einer Verbesserung der Luftqualität resultiert! Auf diese Weise werden durchschnittlich 80 Liter Ad Blue auf 10.000 km verbraucht. Ad Blue wird also vor allem bei strategischen Tankstellen zur Verfügung stehen.

Erwartungen in der Zukunft Von der Yara-Produktionseinheit in Sluiskil, die in Europa eine der grössten ihrer Art ist, kommt die Verteilung auf Lösshäfen wie Immingham und Menstad immer mehr in Schwung. Vermutlich wird sich die Nachfrage nach Ad Blue - und damit nach der Verschiffung desselben - von jetzt an jährlich verdoppeln. Massgebend in diesem Zusammenhang sind die europäischen Vorschriften, wobei das EUR 6 -Gesetz vorschreibt, dass die monatlich 15.000 bis 20.000 neu zugelassenen Lastwagen in Europa über eine Ad Blue Installation verfügen müssen. Entsprechende Entscheidungen für alle bestehenden Gütertransporte werden schnell folgen.

Die zunehmende Bewusstseins und neue Gesetzgebungen für eine weniger verschmutzte Umwelt wecken hohe Erwartungen in Bezug auf die zukünftigen Anwendungen von Ad Blue. So erhielt z.B. nur BMW eine Exportbewilligung in die USA für einen X3 mit Ad Blue Tank. Die technische Ausarbeitung der Anwendungen bei anderen Personenwagen, Baumaschinen und (Binnenschiffahrts-) Schiffen findet im Moment statt.

Fluvia Tanker Chartering betrachtet Yara als einen wertvollen Kunden, der eine Vorreiterrolle in diesem stark anwachsenden Markt spielt. Auch nehmen die verschifften Mengen stark zu: Ad Blue stellt auch für uns einen wichtigen Mehrwert dar!

Umzug von Peacock an die Brielselaan

Karin van den Akker

Am Montag, 21. Juli, um 8 Uhr war es so weit: Die Möbelpacker standen vor der Tür. Nachdem alles eingepackt war, wurde es zur Brielselaan gefahren. Dort war der Umbau der 6. Etage zu unserem neuen Büro gerade abgeschlossen; noch vor dem Anfang der Ferien für das Baugewerbe! Allen Beteiligten und vor allem Anja Messemaker möchten wir für ihren Einsatz, der dieses Timing ermöglichte,

inrichten waren midweeks de computers en de telefoons terug on-line. Zo waren we tegen het einde van de week alweer volledig operationeel.

Het bevalt Peacock prima op de Brielselaan. Terwijl half september pas Fluvia's directie en financiële afdeling ook naar boven verhuizen, is het nieuwe contact met onze collega's al gelijk goed. Deze sociale integratie vergroot de kansen op business synergie: een gezamenlijk doel van Fluvia en Peacock.

Human Resources

Een kort overzicht van het belangrijkste nieuws op personeelsgebied:

Personele wijzigingen

In dienst:

Wij verwelkomen de volgende nieuwe medewerkers in ons midden en wensen ze veel plezier en succes bij de Fluvia-groep.

Becvaer, Frantisek (kapitein), Piz Arina
Hausmann, Tommy (leerling-matros), Piz Albana
Imrek, Erol (leerling-matros), Piz Languard
Weiermann, Philipp (leerling-matros), Piz Julier

Uit dienst:

Pötttschick, Heiko (kapitein), Elbingerode
Hapatyn, Thomas (matros/stuurman), Piz Arina
Böll, Thomas (stuurman), Piz Cambrena

Nieuw chemicaliënschip: Piz Arina

Sinds 1 juli 2008 is er een nieuw chemicaliënschip in de vaart genomen: de Piz Arina (zie eerder verslag). Wij zijn nog op zoek naar kapiteins die op de Piz Arina willen varen. Graag benadruk ik de aantrekkelijke verdiensten, zoals een chemicaliëntoeslag en extra bonussen. Geïnteresseerden kunnen met mij contact opnemen.

Extra opleidingsplaatsen in 2008

We hebben dit jaar het aantal nieuwe opleidingsplaatsen uitgebreid van één of twee naar drie. We zijn erg blij de heren Weiermann, Imrek en Hausmann als leerling-matrosen welkom te mogen heten op respectievelijk de Piz Julier, de Piz Languard en de Piz Albana. We wensen hen veel succes bij Fluvia met de uitoefening van hun nieuwe beroep.

In totaal hebben we nu vier leerling-matrosen in dienst. De heer Erni heeft het theoretische gedeelte van zijn opleiding met succes afgerond en doet momenteel dienst op de Piz Cambrena.

Het komende studiejaar zullen we opnieuw één of twee opleidingsplaatsen aanbieden. Bemanningen die vanaf augustus 2009 een leerling-matros aan boord willen nemen, kunnen contact met mij opnemen. In het voortraject loopt de leerling-matros een snuffelstage, zodat zowel u als wij kunnen zien of hij bij Fluvia past.

herzlich danken. Nachdem alles rasch wieder ausgepackt und eingerichtet war, konnten Mitte der Woche die Computer und Telefone wieder online gehen. Ende der Woche waren wir schon wieder komplett einsatzfähig.

Peacock gefällt es bestens an der Brielselaan. Mitte September wird die Direktion und die Finanzabteilung von Fluvia auch nach oben umziehen. Damit ist der Kontakt mit unseren neuen Kollegen gleich von Anfang an gut möglich. Die soziale Integration erhöht die Chance auf Business Synergie: Ein gemeinsames Ziel von Fluvia und Peacock.

Human Resources

Ein kurzer Überblick über die aktuellen Informationen aus dem Bereich Personal:

Personelle Veränderungen

Eintritte:

Wir freuen uns folgende neue Mitarbeiter in unserer Mitte begrüßen zu dürfen und wünschen Ihnen viel Freude und Erfolg beim Start in der Mitte der Fluvia-Gruppe.

Becvaer, Frantisek - SF - Piz Arina
Hausmann, Tommy - Schiffsjunge - Piz Albana
Imrek, Erol - Schiffsjunge - Piz Languard
Weiermann, Philipp, - Schiffsjunge - Piz Julier

Austritte:

Pötttschick, Heiko - SF, Elbingerode
Hapatyn, Thomas - M/Stm - Piz Arina
Böll, Thomas - Stm - Piz Cambrena

Neues Chemie-Schiff: Piz Arina

Ab dem 1.7.2008 ist ein weiteres Chemieschiff in Fahrt gegangen - die Piz Arina (wir berichteten). Wir sind weiterhin auf der Suche nach Schiffsführern, die auf der Piz Arina Ihren Dienst tun möchten. Ich möchte die Gelegenheit erneut wahrnehmen, um auf die attraktiven Verdienstmöglichkeiten wie Chemiezuschlag und zusätzlichem Bonus-System hinzuweisen. Interessenten melden sich bitte bei mir.

Ausbildungsoffensive 2008

Wir haben in diesem Jahr begonnen, unser Angebot an Ausbildungsplätzen zu erweitern. Von den ursprünglich 1-2 Ausbildungsplätzen wichen wir ab und freuen uns nun 3 neue Schiffsjungen begrüßen zu dürfen! Die Herren Weiermann, Imrek und Hausmann werden zunächst auf den Schiffen Piz Julier, Piz Languard und Piz Albana ausgebildet werden. Wir wünschen ihnen viel Erfolg beim Start bei Fluvia und ins Berufsleben! In Summe haben wir nunmehr 4 Auszubildende. Herr Erni hat erfolgreich die erste Schulzeit überstanden und verrichtet derzeit seinen Dienst auf der Piz Cambrena.

Im Ausblick auf das kommende Lehrjahr werden wir erneut 1-2 Ausbildungsplätze anbieten. Mannschaften, die Interesse haben einen Schiffsjungen im Lehrjahr 2009 an Bord zu bekommen, melden sich gerne bei mir. Das Lehrjahr beginnt im August. Im Vorwege werden wir eine Schnupperlehre – eine Art Praktikum – durchführen, damit wir und Sie sehen, ob der Schiffsjunge zu Fluvia passt.

Personeelswerving voor nieuw minerale oliën schip

Fluvia blijft maar groeien! Vanaf 15 november 2008 zal de tak minerale oliën een nieuw eigen schip in de vaart nemen: de Piz Terri. Voor dit schip zijn wij op zoek naar personeel: kapiteins, stuurmannen met patent en matrozen. Algemene eisen zijn: ervaring met de tankervervaart, goede kennis van het Nederlands of Duits en patenten voor het traject Basel-zee (gezagvoerders). Een uitgebreide beschrijving van onze vacatures vindt u op: www.fluvia.eu/Vacatures. Daar kunt u ook het sollicitatieformulier downloaden. Geïnteresseerden moeten dit formulier volledig invullen en samen met de vereiste documenten naar mij opsturen.

Contactgegevens:

Jesko Wehrt
jesko.wehrt@fluvia.eu
Tel.:+41-61-6382065

Skûtsjesielen

Op zaterdag 6 september was al het kantoorpersoneel uitgenodigd de zomer in Friesland af te sluiten. Hier werd er gevaren met een heel ander soort vrachtschip dan normaal: het traditionele Skûkje. Deze platbodeme zeilboten uit 18e eeuw worden nu alleen nog gebruikt voor wedstrijden: zonder vracht gaat het pas echt snel. De organiserende Fries, Henk de Jong, had ook zon en wind goed geregeld. De dag kon niet meer stuk!



Opmerkingen of suggesties voor een artikel?
E-mail wouter.van.westenbrugge@fluvia.eu

Personalsuche für neues Mineralöl Schiff.

Fluvia wächst stetig weiter! Ab dem 15. November 2008 wird der Bereich Mineralöl ein weiteres eigenes Schiff befrachten - die Piz Terri. Für dieses Schiff benötigen wir noch Personal: Schiffsführer, Steuerleute mit Patent und Matrosen. Allgemeine Anforderungen sind: Erfahrung in der Tankschiffahrt, gute Sprachkenntnisse in Holländisch oder Deutsch und Patente Basel bis Meer - für die Schiffsleitung. Die ausführlichen Stellenangebote finden Sie unter: www.fluvia.eu/Stellenangebote. Dort finden Sie ebenfalls den zum Download angebotenen „Bewerberfragebogen“. Diesen können mir Interessenten ausgefüllt mit Ihren weiteren Unterlagen zusenden.

Kontaktdaten:

Jesko Wehrt
jesko.wehrt@fluvia.eu
Tel.:+41-61-6382065

Segelturn „Skûtsje“

Am Samstag, 06. September, war das gesamte Büropersonal dazu eingeladen, den Sommer in Friesland abzuschließen. Wir fuhren mit einem ganz anderen als einem normalen Frachtschiff: dem traditionellen Skûkje. Diese Plattbodensegelschiffe aus dem 18. Jahrhundert werden heute nur noch für Regatten benutzt: Ohne Fracht geht es erst recht schnell. Der Friese, Henk de Jong, der den Anlass organisierte, hatte auch Sonne und Wind gut geregelt. Nichts konnte dem Gelingen des Tages noch im Weg stehen!



Bemerkungen oder Vorschlag vor Beitrag?
E-mail wouter.van.westenbrugge@fluvia.eu